

considerata la facilità d'accesso via mare, il sito è sempre fatto per il passato che per le condizioni di questa strada di cantiere verrà soppellita Marina di Portici dove, tra l'altro, sono presenti ruderi tempio pagano e forse addirittura della "Civiltà di Cuma".

Al Sig. Procuratore della Repubblica
presso il Tribunale di Napoli
Centro Direzionale
80143 Napoli

Al Sig. Procuratore della Repubblica
presso il Tribunale di Torre
Annunziata. Corso Umberto,1
80058 Torre Annunziata

Al Ministero per i Beni e le Attività
Culturali.
Via del Collegio Romano,27
00187 Roma

Alla Soprintendenza Archeologica di
Napoli. Via S. Paolo, 42
80123 Napoli

Alle redazioni dei quotidiani:
Il Mattino, Repubblica, Corriere del
Mezzogiorno, Roma, Cronache di
Napoli, Il Denaro, Metropolis, La
Voce della Provincia.

Oggetto: lavori di "Adeguamento funzionale delle opere foranee a difesa del porto di Marina Lobra- Stravolgimento stato dei luoghi.

I sottoscritti operatori turistici, commerciali, diportisti nautici, uomini di mare, cittadini residenti e non, nel comune di Massa Lubrense, firmatari del presente documento,

considerato

- che sono in fase di esecuzione, nel comune di Massa Lubrense, da parte della ditta appaltatrice "AequaMar", di Franco Maurizio, con il posizionamento di enormi massi all'esterno della preesistente scogliera, mediante l'uso di un pontone, i lavori di **rifacimento di una parte del molo di Marina della Lobra," fase 1;**
- che tali lavori rientrano nel "Progetto Integrato Portualità Turistica - Por Campania 2000-2006", di cui è progettista e direttore dei lavori l'ing. Maurizio Michilli,
- che il prosieguo di tali lavori prevede la realizzazione di una "strada di cantiere", una sorta di autostrada del mare, che dal parcheggio della Lobra renda possibile il **passaggio di enormi scavatori e di bisonti della strada fino al molo, soluzione**

- sconcertante considerata la facilità d'accesso via mare, come avviene in tutti i porti del mondo e come è stato sempre fatto per il passato;
- che per la realizzazione di detta strada di cantiere verrà seppellito l'arenile della **Marina di Fontanelle** dove, tra l'altro, sono presenti ruderi di un **preesistente tempio pagano e forse addirittura delle "Sirene"**, segnalato da storici quali Gioambattista Persico "Descrittione della Città di massa Lubrense", Riccardo Filangieri. "Storia di Massa Lubrense";" Mingazzini Pfister "Formae Italia Latium et Campania";
 - che verrà inoltre riempito di materiali non meglio specificati, lo specchio d'acqua **antistante la banchina di Fontanelle**, per una larghezza di **ben dodici metri ed una lunghezza pari all'intera distanza fra la radice e d il molo**;
 - che detti bisonti della strada passeranno a ridosso di altri **ruderi di preesistenti ville romane** di cui sono visibilissimi enormi tratti di "opus reticulatum";
 - **che tale stravolgimento dei luoghi**, contrabbandato come situazione temporanea, **getta inquietanti interrogativi sul futuro immediato della zona**;

chiedono

Alle SS.LL. in indirizzo, ognuno per le proprie competenze di voler intervenire per scongiurare questo ulteriore massacro del territorio in una zona sottoposta ad ogni genere di vincoli.

I firmatari della presente sottoscrizione restano convocati in assemblea permanente, pronti ad una resistenza passiva, frapponendosi anche davanti a camion e scavatori, nel caso la ditta appaltatrice procedesse a tracciare la fuorilegge strada di cantiere.

Seguono firme.

Cognome e Nome

Luogo e Data di Nascita

Firma